

# ГОРОД «УБИТЫХ» ДОРОГ, или Как мы можем помочь Президенту России

Алексей ГЕРАСИМОВ,  
фото автора

## ЗАЛОГ УСПЕХА – ТОТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Возможно, кто-то из читателей «Вестника», увидев на улицах города микроавтобус с надписью «Дорожная лаборатория» на боку, подумал: «Это что ещё за зверь такой?» А это – ни много ни мало – наглядное свидетельство того, что инициированный Владимиром Путиным грандиозный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги (БКАД), с которым даже не знаю что и сравнить по масштабности, начал реализовываться и у нас. Чтобы не быть голословным, приведу лишь одну цифру: бюджет национального проекта – 4779,7 млрд рублей, то есть почти пять триллионов! В эту сумму можно «уложить» три Сочинские Олимпиады или пять Российских чемпионатов мира!

Рассказал об этом таксисту-междугороднику, а он: «Да половину разворуют...» Как говорится, «плавали – знаем».

Так вот «Дорожная лаборатория» – это важная шестерёнка в механизме тотального контроля за качеством дорожного строительства (а также капитального ремонта). В проекте БКАД очень подробно, пошагово распланирована вся цепочка – от проектирования и финансирования до въездной приёмки. Возможно, кому-то будет досадно, но украсть при такой финансовой «прозрачности» и строжайшим контролем за соблюдением технологии дорожного строительства и производства материалов для этого строительства будет очень трудно. Страна у нас богатая, но деньги в проект БКАД будут выделены такие, что растратить их будет просто преступлением против родной страны.

## РЕКОРДНАЯ ПЯТИЛЕТКА

Проект БКАД – это:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 50% (относительно их протяжённости по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяжённости на 10% по сравнению с 2017 г.;



• снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;

• снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 г. – стремление к нулевому уровню смертности);

• создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр, до 80% к концу 2024 г.;

• доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % к концу 2024 г. в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

• увеличение доли автомобильных до-

рог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, до 60 % к концу 2024 года.

А чтобы всё было, как надо, готовятся к утверждению 130(!) стандартов и технических требований. Проект курируется на уровне заместителя председателя Правительства РФ.

## ПРОЕКТ УЖЕ «РАБОТАЕТ»

В Республике Алтай работу по ремонту муниципальных и региональных дорог в рамках национального проекта «БКАД» контролирует лично врио главы региона Олег Хорохордин, сообщает пресс-служба правительства.

«Ремонт дорог – это одно из важнейших направлений в нашей работе. На контроле расход каждого рубля, нельзя допустить неэффективной траты средств, объём работы предстоит серьёзный», – подчёркивает руководитель региона.

Уже заключен контракт на ремонт проезжей части между проспектом Коммунистическим в районе дома №23 и улицей Чорос-Гуркина. Работы начнутся в июне. Здесь подрядчик не только выполнит ремонтные работы, но и будет следить за текущим состоянием дорожного полотна, расчищать снег зимой, обрабатывать противогололёдными материалами, поддерживать в чистоте, подметать, вывозить мусор и следить за газонами летом.

Также начнётся ремонт участка трассы регионального значения Бийск – Турочак – Верх-Бийск протяжённостью свыше 10,8 км. Подрядчику предстоит выполнить ремонт размытых и разрушенных участков земляного полотна, устройство выравнивающего и одного дополнительного слоя покрытия с заменой верхнего слоя покрытия. Также будет необходима замена повреждённых и установка недостающих дорожных знаков, сигнальных столбиков и ограждения, нанесение горизонтальной разметки. Ранее «Горно-Алтайавтодор» заключил контракт на ремонт двух участков дороги в Майминском районе: 1,2 км от поворота с Чуйского тракта до моста через Катунь перед селом Подгорное и 3,4 км трассы от границы с селом Платово Алтайского края в сторону Подгорного. Всего в 2019 году в рамках нацпроекта запланированы работы на 26 объектах протяжённостью более 60 км, это 15 объектов местного значения Горно-Алтайской агломерации и 11 объектов регионального значения. Ранее уже начались работы по улице Советской в селе Майма. В этом году регион получит на работы в рамках нацпроекта 690 млн рублей.

Ранее Хорохордин, отметив, что состояние дорог регионального и муниципального уровня, – это одна из «болевых точек», призвал: «Именно жители должны указывать на самые сложные участки, где необходим ремонт, и таким образом контролировать расходование средств по нацпроекту».

Вот тут-то мы и можем сказать своё веское слово.

Посмотрите на фото, сделанное на улице Алтайской у дома №3. После ремонта дороги полагается вышлупить определённую площадь и глубины фрагмент, чтобы лабораторно исследовать, соблюдена ли технология и качественные ли использованы материалы. А затем, опять же с соблюдением технологии, поставить «заплатку». Но пока почему-то не поставили. Как, возможно, и на каких-то других улицах.

Если посмотреть в Интернете «Карту убитых дорог», которую ведёт ОНФ, то напрашивается грустный вывод: Горно-Алтайск – город «убитых» дорог, с какой стороны ни смотри. Обидно, да! Поэтому не стесняйтесь, дорогие читатели, фотографируйте и присылайте нам фото по адресу [vestnikgor@yandex.ru](mailto:vestnikgor@yandex.ru). Только не забывайте указать точный адрес.

НА ЗАМЕТКУ

Важные изменения для тех, кто интересуется аукционами

## О совершенствовании механизмов применения законодательства в сфере закупок

В Управлении Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай в рамках круглого стола с контрольно-надзорными органами в сфере закупок состоялась пресс-конференция для представителей СМИ, в рамках которой представители управления озвучили позицию УФАС по РА по данной теме и ответили на вопросы журналистов.

В пресс-конференции участвовали руководитель УФАС по РА Андрей Гостюшев, заместитель руководителя управления Анастасия Дымова и начальник отдела контроля закупок и торгов Андрей Акчин.

Спикерами отмечено, что в мае текущего года Закон о контрактной системе претерпел ряд важных и значимых изменений, которые в большей части вступят в силу с 01 июля 2019 г. В данный закон помимо изменений действующих положений внесён ряд нововведений. В связи, с чем для це-

лей единообразия правоприменительной практики со стороны контрольно-надзорных органов и не допущения нарушений федерального законодательства при осуществлении закупок для государственных и муниципальных нужд управлением проведён круглый стол теме «Проблемные вопросы применения Федерального закона № 44-ФЗ от 05.04.2013г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В частности, поправки коснутся сроков проведения аукционов. Они сократятся. Начальная максимальная цена контракта «коротких» аукционов увеличится до 300 млн. руб. Извещения о таких закупках по-прежнему можно будет разместить за 7 календарных дней до даты окончания подачи заявок.

Максимальный срок рассмотрения первых частей заявок составит три рабочих дня вместо семи календарных. Для «коротких» аукционов срок не изме-

нится. Аукцион будет проходить на следующий рабочий день после рассмотрения первых частей заявок.

У «строительных» аукционов появятся свои особенности в процедуре проведения.

Упростится процедура проведения «строительных» аукционов. При закупке работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства с начальной максимальной ценой контракта не более 2 млрд руб. извещение можно будет разместить за семь календарных дней до даты окончания срока подачи заявок.

Потребуется размещать в ЕИС проектную документацию кроме случаев, когда проектирование входит в предмет контракта или проект не обязателен.

Если проектная документация размещена, то в первых частях заявок участник должен дать только согласие на выполнение работ. Комиссии заказчика не нужно будет рассматривать первые части заявок и составлять

протокол. Участника автоматически допустит к аукциону площадка. Аукцион пройдёт через 4 часа после окончания срока подачи заявок.

Операторы проверят соответствие участников дополнительных требований.

В закупках с дополнительными требованиями можно будет участвовать, только направив оператору площадки документы, подтверждающие соответствие таким требованиям.

На рассмотрение документов у оператора будет 5 рабочих дней. В размещении документов откажут, если участник нарушит порядок направления документов либо пришлёт не все или не те документы.

Для заказчиков ничего не изменится. Комиссии по-прежнему будут проверять документы, подтверждающие соответствие дополнительным требованиям.

Руководитель УФАС по РА Андрей Гостюшев отметил, что указанные поправки в Закон о контрактной системе приобрета-

ют особую актуальность в свете реализации в РФ Национальных проектов, которые направлены, в первую очередь, на обеспечение прорывного научно-технологического и социально-экономического развития России, повышения уровня жизни граждан.

На реализацию нацпроектов выделяется большое количество бюджетных средств, в том числе на выполнение строительных работ для государственных и муниципальных нужд. При этом старая редакция закона о контрактной системе содержала положения, приводящие к необоснованному, на наш взгляд, затягиванию процесса отбора подрядчиков и усложняла процедуру государственных и муниципальных закупок в данной сфере, как для участников, так и для заказчиков.

Нововведения в Закон о контрактной системе призваны устранить указанные недочёты и способствовать, в том числе, успешной реализации Национальных проектов.