

## О рынке ГСМ в Республике Алтай

**- Как можно сегодня оценить ситуацию на рынке ГСМ в Республике Алтай?**

- В первом квартале 2019г. ситуацию на рынке ГСМ в Республике Алтай можно охарактеризовать как стабильную.

Данного результата удалось достичь по итогам принятых осенью 2018 года Федеральным центром мер, а именно: заключение Правительством РФ с ведущими нефтяными компаниями соглашения об увеличении объемов поставок нефтепродуктов на внутренний рынок в суммарных объемах не менее 3% объема реализации в соответствующем месяце 2017г., а также о неперевышении более чем на 4% независимыми АЗС уровня цен, устанавливаемых на АЗС вертикально интегрированных нефтяных компаний (ВИНК), при условии соблюдения ВИНК уровня индикативных мелкооптовых цен (по Республике Алтай 52 030 руб./т - по АИ-92; 53 673 руб./т - по АИ-95; 50 613 руб./т - по ДТ летнему; 53 013 руб./т - по ДТ зимнему).

Одним из условий соглашения предусматривается неперевышение темпа роста розничных цен на реализуемые нефтепродукты с 01.01.2019 более чем на 1,7%, с 01.02.2019 – более прогнозного среднегодового уровня инфляции в соответствии с прогнозом социально-экономического развития страны на 2019 год (4,3%). Управление в рамках мониторинга цен не установило факты нарушения приведенных условий соглашения. Компания «Салекс» (ООО «Горно-Алтайск Нефтепродукт») официально не заключавшая данное соглашение, фактически выполняет его условия. Так, в декабре 2018 года оператор снизил свои цены до уровня, не более 4% от цен на АЗС ВИНК. В марте 2019 ООО «Горно-Алтайск Нефтепродукт» также снизил цену на АИ-95 до 43,95 руб./л на АЗС в г.Горно-Алтайске.

**Интервью ведущего специалиста-эксперта отдела антимонопольного контроля и рекламы Ардак Муратовны Талимовой.**

**- Какие хозяйствующие субъекты, реализующие нефтепродукты в Республике Алтай, попадают в поле зрения УФАС по РА?**

- Одним из запретов антимонопольного законодательства является запрет на злоупотребление хозяйствующим субъектом доминирующим положением и запрет на ограничивающие конкуренцию соглашения хозяйствующих субъектов.

По результатам анализа рынка нами установлено, что доминирующее положение (монополист) на рынке розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива на территории Республики Алтай занимают ООО «Горно-Алтайск нефтепродукт», ПАО «НК «Роснефть»-«Алтайнефтепродукт» и ООО «Газпромнефть-Центр». ПАО «НК «Роснефть»-«Алтайнефтепродукт» и ООО «Газпромнефть-Центр» являются вертикально -интегрированными компаниями и поставка топлива происходит структурными подразделениями общества на АЗС.

На мелких операторов, имеющих незначительную (менее 50%) долю на рынке,запрет о злоупотреблении доминирующим положением (установление необоснованно высоких цен) не распространяется (за исключением, если не будет доказано негативное влияние хозяйствующего субъекта на рынок при меньшем объеме).

В процессе ценообразования все топливные операторы исходят из комплекса факторов, оказывающих влияние на изменение цен. Основным критерием является изменение закупочной цены, а также

изменение расходов, связанных с транспортировкой нефтепродуктов до нефтебаз и конкретных АЗС.

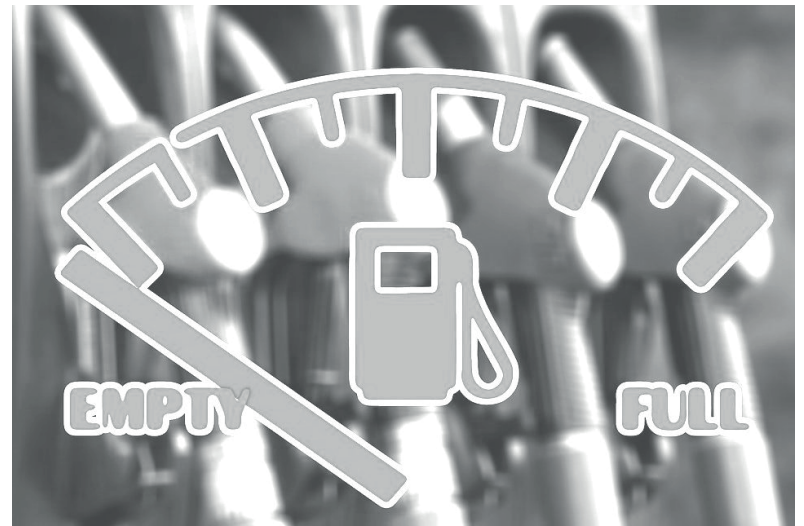
В целях недопущения и пресечения нарушений антимонопольного законодательства Управлением в ежедневном режиме проводится мониторинг состояния цен на розничном рынке реализации автомобильных бензинов и дизельного топлива на территории Республики Алтай. Признаки злоупотребления доминирующим положением или наличие сговора продавцов топлива в целях необоснованного роста цен в настоящее время Управлением не установлены.

**- Какая на сегодня складывается картина с ценами на топливо в Республике?**

- По состоянию на 8апреля 2019 цены на ГСМ в Республике Алтай у ведущих топливных операторов представлены в таблице.

В начале 2019 года у нас в Республике возникла проблемная ситуация с закупкой ГСМ на торгах. При обосновании начальной (максимальной) цены контракта (договора) поставки нефтепродуктов для нужд заказчиков и отдельных видов юридических лица длительные сроки: подавались завышенные-коммерческие предложения на поставку нефтепродуктов (например, по автомобильному бензину АИ-92 стоимость доходила до 50 руб./л, по автомобильному бензину АИ-95 - до 52 руб./л.) при отсутствии объективных предпосылок для роста цен.

В феврале 2019 года Управление предупредило хозяйствующий субъект, завывсивший стоимость ГСМ,о недопустимости соверше-



ния таких действий.

В этой связи, обращаем внимание государственных и муниципальных заказчиков на необходимость включения в проекты контрактов условий об оплате ГСМ по сложившимся на розничном рынке ценам, устанавливая формулу цены и максимальное значение цены контракта (договора).

Данное требование основано на постановлении Правительства Российской Федерации от 13 января 2014 г. № 19 «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта в документации о закупке указываются формула цены и максимальное значение цены контракта».

Аналогичные положения Управление рекомендует предусмотреть заказчикам, осуществляющим закупки в рамках Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в Положениях о закупках и проектах договоров поставки топлива.

**- Какие перспективы ожидаются на рынке ГСМ в России и**

**Республике?**

- Правительство РФ в середине марта приняло решение продлить заморозку цен на топливо в опте и рознице до конца июня. Вице-премьер РФ Дмитрий Козак собрал нефтяников на совещание, чтобы обсудить, как уменьшить их потери в условиях фиксированных цен, а также как стабилизировать рынок с июля.

Правительство РФ после совещания 21 марта решило пролонгировать действие соглашения еще на три месяца, а за это время подготовить новый механизм, гарантирующий снабжение внутреннего рынка топливом в виде обязательного лицензирования экспорта нефти и нефтепродуктов.

Кроме этого, планируется обсудить корректировку отдельных параметров налогового маневра и заключенного ранее соглашения о стабилизации цен на топливо.

Таким образом, предпосылки для необоснованного роста цен в 2019 году в стране и у нас в регионе отсутствуют.

*Подготовила Елена Иванова*

## Мотоциклисты выехали на дороги

**С началом весеннего периода на дороги традиционно выезжают водители мототранспорта. Как показывает практика и статистика ДТП, ни водители автомобилей, ни сами байкеры, зачастую, к такому выезду после длительного зимнего сезона оказываются не готовы.**

Любой мототранспорт кардинально отличается от автомобиля как по управляемости, так и по поведению на дороге. Различается как мощность и динамика разгона, так и максимальная скорость. Вместе с тем, водителям автомобилей стоит вновь приспособиться к малогабаритному транспорту, который очень часто попадает в «слепую зону» и невидим автомобилисту.



В такой ситуации и водители автомобилей, и мотоциклов должны предугадывать дорожную ситуацию и прогнозировать возможность исключения ДТП

Напомним, с 2014 года, чтобы управлять любым мототранспортом, необходимо сначала получить водительское удостоверение. Водитель мототранспорта должен передвигаться только в мотошлеме, использовать средства защиты, соблюдать требование о движении с ближним светом фар, которое распространяется на все транспортные средства. Водители любых транспортных средств обязаны соблюдать установленный скоростной режим, контролировать дистанцию и боковой интервал, а в темное время суток иметь на одежде световозвращающие элементы.

Госавтоинспекция просит водителей разных категорий транспорта относиться друг другу с уважением, четко соблюдать Правила дорожного движения и быть предельно внимательными на дороге.

*ОГИБДД МО МВД России «Турочакский»*

## Социальные пенсии проиндексировали на 2% с 1 апреля

**Пенсии по государственному пенсионному обеспечению, в том числе социальные, с 1 апреля 2019 года повысились на 2 %.**

Напомним, что социальные пенсии назначаются по старости, если у человека нет страхового стажа и баллов или их недостаточно для назначения страховой пенсии (например, если человек официально нигде не работал или работал очень мало). Социальные пенсии по старости назначаются на пять лет позже, чем страховые. С учетом повышения пенсионного возраста женщины имеют право на социальную пенсию с 65 лет, мужчины - с 70 лет. В 2019 году с учетом переходного периода право на социальную пенсию по старости у женщин наступает - в возрасте 60 лет 6 мес., у мужчин - в 65 лет 6 мес. На социальную пенсию также имеют право инвалиды 1, 2 и 3 групп, дети-инвалиды, дети, потерявшие кормильца, и дети, родители которых неизвестны, иностранные граждане, проживающие в России, и лица без гражданства (малочисленных) народов Севера.

Одновременно с 1 апреля повышаются государственные пенсии по старости, назначаемые гражданам, пострадавшим в результате радиационных или техногенных катастроф; государственные пенсии по инвалидности, назначаемые

военнослужащим, участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, гражданам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», государственные пенсии по случаю потери кормильца, назначаемые нетрудоспособным членам семей погибших (умерших) военнослужащих. Наибольшее увеличение будет у таких категорий как: дети-инвалиды, инвалиды с детства I группы, участники и инвалиды ВОВ.

Граждан, получающих две пен-

сии (страховую и государственную), ожидает увеличение только государственной пенсии. Так, например, участнику Великой Отечественной войны, которому одновременно выплачивается две пенсии, страховая пенсия будет выплачена в прежнем размере, а государственная пенсия по инвалидности увеличится на 2 %.

Социальные пенсии и пенсии по гособеспечению, согласно законодательству, повышаются раз в год, с 1 апреля, настолько, насколько вырос прожиточный минимум пенсионера. Размер увеличения у каждой категории получателей индивидуальны.

*Управление ПФР в Турочакском районе*

