

Актуально

РЫНОК ГСМ: ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ РОСТА ЦЕН ОТСУТСТВУЮТ

Представляем вниманию читателей нашей газеты интервью с ведущим специалистом-экспертом отдела антимонопольного контроля и рекламы Ялтырай Александровной Матыевой.



- Как можно сегодня оценить ситуацию на рынке ГСМ в Республике Алтай?

- В первом квартале 2019 года ситуацию на рынке ГСМ в Республике Алтай можно охарактеризовать как стабильную.

Данного результата удалось достичь по итогам принятых осенью 2018 года Федеральным центром мер, а именно: заключение Правительством РФ с ведущими нефтяными компаниями соглашения об увеличении объемов поставок нефтепродуктов на внутренний рынок в суммарных объемах не менее 3% объема реализации в соответствующем месяце 2017г., а также о неперевышении более чем на 4% независимыми АЗС уровня цен, устанавливаемых на АЗС вертикально интегрированных нефтяных компаний (ВИНК), при условии соблюдения ВИНК уровня индикативных мелкооптовых цен (по Республике Алтай 52 030 руб./т - по АИ-92; 53 673 руб./т - по АИ-95; 50 613 руб./т - по ДТ летнему; 53 013 руб./т – по ДТ зимнему). Одним из условий соглашения предусматривается неперевышение темпа роста розничных цен на реализуемые нефтепродукты с 01.01.2019 более чем на 1,7%, с 01.02.2019 – более прогнозного среднегодового уровня инфляции в соответствии с прогнозом социально-экономического развития страны на 2019 год (4,3%). Управление в рамках мониторинга цен не установило факты нарушения приведенных условий соглашения. Компания «Салекс» (ООО «Горно-Алтайск Нефтепродукт») официально не заключавшая данное соглашение, фактически выполняет его условия. Так, в декабре 2018 года оператор снизил свои цены до уровня, не более 4% от цен на АЗС ВИНК. В марте 2019 ООО «Горно-Алтайск Нефтепродукт» также снизил цену на АИ-95 до 43,95 руб./л на АЗС в г. Горно-Алтайске.

- Какие хозяйствующие субъекты, реализующие нефтепродукты в Республике Алтай, попадают в поле зрения УФАС по РА?

- Одним из запретов антимонопольного законодательства является запрет на злоупотребление хозяйствующим субъектом доминирующим положением и запрет на ограничивающие конкуренцию соглашения хозяйствующих субъектов.

По результатам анализа рынка нами установлено, что доминирующее положение (монополист) на рынке розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива на территории Республики Алтай занимают ООО «Горно-Алтайск нефтепродукт», ПАО «НК «Роснефть»-«Алтайнефтепродукт» и ООО «Газпромнефть-Центр». ПАО «НК «Роснефть»-«Алтайнефтепродукт» и ООО «Газпромнефть-Центр» являются вертикально - интегрированными компаниями и поставка топлива происходит структурными подразделениями общества на АЗС.

На мелких операторов, имеющих незначительную (менее 50%) долю на рынке, запрет о злоупотреблении доминирующим положением (установление необоснованно высоких цен) не распространяется (за исключением, если не будет доказано негативное влияние хозяйствующего субъекта на рынок при меньшем объеме).

В процессе ценообразования все топливные операторы исходят из комплекса факторов, оказывающих влияние на изменение цен. Основным критерием является изменение закупочной цены, а также изменение расходов, связанных с транспортировкой нефтепродуктов до нефтебаз и конкретных АЗС.

В целях недопущения и пресечения нарушений антимонопольного законодательства Управлением в ежедневном режиме проводится мониторинг

состояния цен на розничном рынке реализации автомобильных бензинов и дизельного топлива на территории Республики Алтай. Признаки злоупотребления доминирующим положением или наличие сговора продавцов топлива в целях необоснованного роста цен в настоящее время Управлением не установлены.

- Какая на сегодня складывается картина с ценами на топливо в Республике?

- УФАС по РА информирует:

Розничные цены на нефтепродукты в Республике Алтай по состоянию на 01 апреля 2019 года

№ п/п	Наименование организации (продавца)	Вид нефтепродукта	Цена (руб.)									
			г. Горно-Алтайск	с. Мала	с. Чола	с. Чеме	с. Шелино	с. Турочак	с. Онгудай	с. Усть-Кан	с. Кош-Агач	с. Улаган
1	ООО «Горно-Алтайск Нефтепродукт»	АИ-92	41,95	41,95	44,95	41,95	41,55	44,95	43,45	45,95	44,95	44,95
		АИ-95	43,95	43,95	47,45	43,95	43,95	47,45	45,95	47,95	47,95	46,95
		ДТ (з)	47,45	47,45	48,55	47,45	47,45	48,55	47,45	48,95	49,90	48,95
2	ООО «Газпромнефть-Центр»	АИ-92		41,20								
		АИ-95		43,00								
		ДТ (з)		47,15								
3	ПАО «НК Роснефть-«Алтайнефтепродукт»	АИ-92					41,10					
		АИ-95					42,95					
		ДТ (з)					47,00					

В начале 2019 года у нас в Республике возникла проблемная ситуация с закупкой ГСМ на торгах. При обосновании начальной (максимальной) цены контракта (договора) поставки нефтепродуктов для нужд заказчиков и отдельных видов юридических лиц на длительные сроки: подавались завышенные коммерческие предложения на поставку нефтепродуктов (например, по автомобильному бензину АИ-92 стоимость доходила до 50 руб./л, по автомобильному бензину АИ-95 - до 52 руб./л.) при отсутствии объективных предпосылок для роста цен.

В феврале 2019 года Управление предупредило хозяйствующий субъект, завысивший стоимость ГСМ, о недопустимости совершения таких действий. В этой связи, обращаем внимание государственных и муниципальных заказчиков на необходимость включения в проекты контрактов условий об оплате ГСМ по сложившимся на розничном рынке ценам, устанавливая формулу цены и максимальное значение цены контракта (договора).

Данное требование основано на постановлении Правительства Российской Федерации от 13 января 2014 г. № 19 «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта в документации о закупке указываются формула цены и максимальное значение цены контракта».

Аналогичные положения Управление рекомендует предусмотреть заказчикам, осуществляющим закупки в рамках Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в Положениях о закупках и проектах договоров поставки топлива.

- Какие перспективы ожидаются на рынке ГСМ в России и Республике?

- Правительство РФ в середине марта приняло решение продлить заморозку цен на топливо в опте и рознице до конца июня. Вице-премьер РФ Дмитрий Козак собирал нефтяников на совещание, чтобы обсудить, как уменьшить их потери в условиях фиксированных цен, а также как стабилизировать рынок с июля.

Правительство РФ после совещания 21 марта решило пролонгировать действие соглашения еще на три месяца, а за это время подготовить новый механизм, гарантирующий снабжение внутреннего рынка топливом в виде обязательного лицензирования экспорта нефти и нефтепродуктов. Кроме этого, планируется обсудить корректировку отдельных параметров налогового маневра и заключенного ранее соглашения о стабилизации цен на топливо.

Таким образом, предпосылки для необоснованного роста цен в 2019 году в стране и у нас в регионе отсутствуют.

Беседовал Дмитрий Акчин